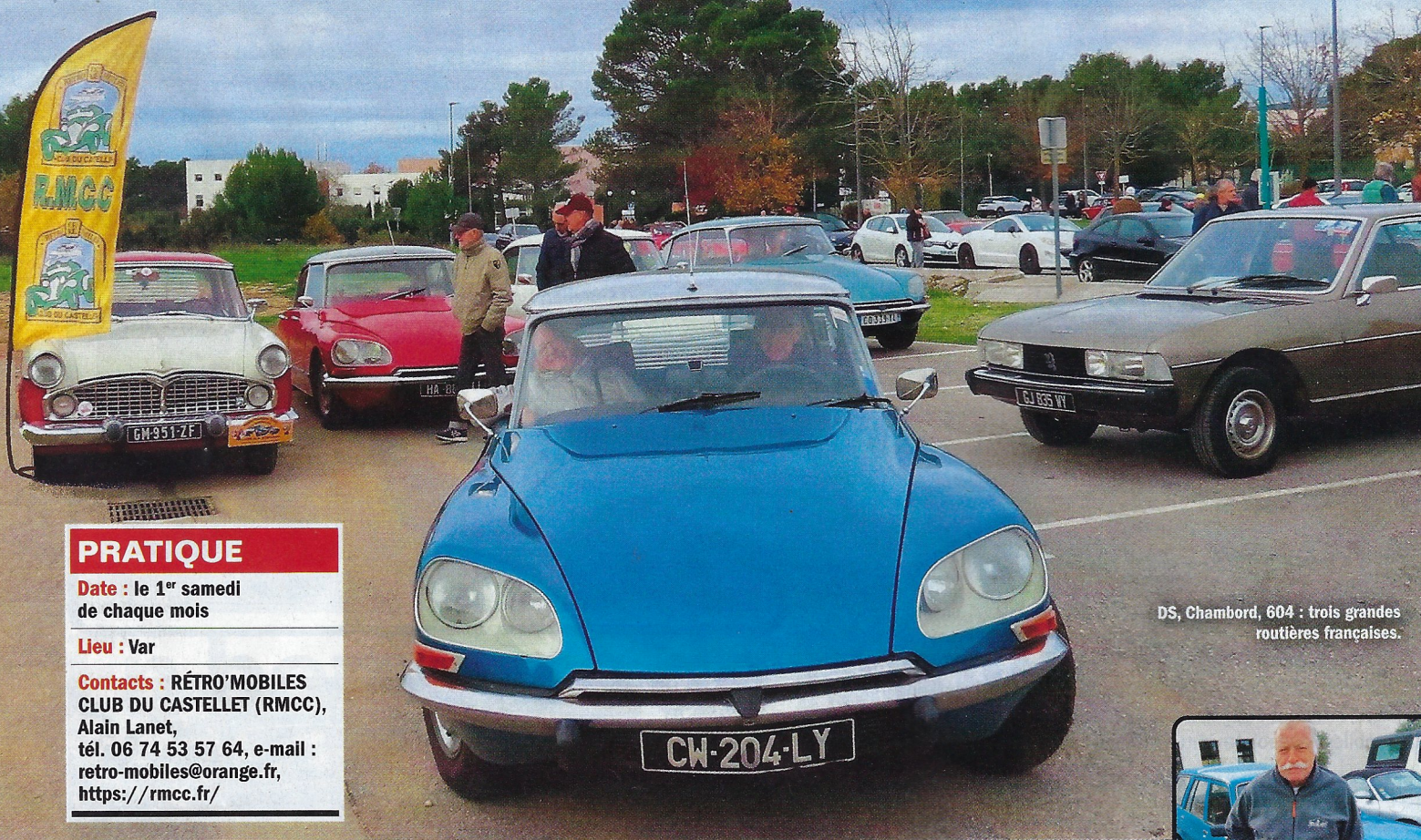


# La route des Trente Glorieuses

À deux pas du circuit Paul Ricard, une importante manifestation se tient le premier samedi de chaque mois. Voici ce que vous propose ce rassemblement.



## PRATIQUE

**Date :** le 1<sup>er</sup> samedi de chaque mois

**Lieu :** Var

**Contacts :** RÉTRO'MOBILES CLUB DU CASTELLET (RMCC), Alain Lanet, tél. 06 74 53 57 64, e-mail : retro-mobiles@orange.fr, <https://rmcc.fr/>

DS, Chambord, 604 : trois grandes routières françaises.



**René Louis**, Peugeot 504 Commercial de 1975

« Cette voiture avait été achetée neuve par mon oncle, après un break 304. À son décès, elle est restée plusieurs années sans tourner, puis je l'ai récupérée. J'aime les voitures anciennes, de la Packard de 1932 à la Jaguar XJC, j'en ai 26 en tout. Et je roule beaucoup avec ! »

**D**e 1950 à 1970, la France connaît un essor sans précédent. Le niveau de vie augmente, et une certaine clientèle recherche davantage de confort et de performances. Simca Chambord, Citroën ID et DS ou Peugeot 604 incarnent, sur trois décennies, le haut de gamme "à la française". Les routières des Trente Glorieuses s'étaient donné le mot pour participer à ce nouveau rassemblement mensuel. Comment ne pas rester admiratif face à la Simca Chambord qui exhale un parfum d'Amérique, encore renforcé

par le V8 d'origine américaine sous le capot. L'ensemble ne manque pas de cachet ! Mais ce bloc à soupapes latérales, dont la première utilisation remonte à 1932, ne produit que 84 ch SAE... et ne relève pas les qualités routières qui demeurent moyennes.

### La référence

En matière de comportement, s'évader à bord d'une DS vous fait goûter à un univers d'une modernité saisissante pour l'époque. À sa sortie au Salon 1955, la Citroën démode

Pour son dernier millésime en 1990, la version Turbo est vendue 60 490 F, contre 74 000 F pour une 205 Rallye. ▼

## La Mini sauce italienne

Lancées en 1974, les Innocenti 90 et 120 L sont dessinées par Bertone sur une base mécanique voisine de celle de la Mini anglaise. En 1976, Innocenti est vendu à De Tomaso, qui commercialise la Mini De Tomaso, équipée du 1 275 cm<sup>3</sup> de 70,5 ch issu de la Mini Cooper S. L'auto deviendra De Tomaso Turbo en 1983 avec un petit 3-cylindres Daihatsu turbocompressé de 993 cm<sup>3</sup> et 72 ch.



▲ Le noir est une couleur rarement demandée sur la Citroën SM. Cette teinte, disponible entre 1972 et 1974, était la seule pouvant être associée à toutes les teintes intérieures disponibles (cuir, skai ou tissu).



## L'autre "Gorde"

Apparue en 1971, la Renault 12 Gordini a laissé les amateurs de R 8 Gordini sur leur faim : plus encombrante, plus lourde, la 12 avait en outre le défaut à leurs yeux : être une traction. Dotée du moteur 1 565 cm<sup>3</sup> de 113 ch DIN issu de la 16 TS, la 12 Gordini était un peu plus rapide (181 km/h contre 175 pour la R 8), mais les deux autos obtenaient le même temps au kilomètre départ arrêté, soit 32,5 s. Davantage GT que pure sportive, la 12 Gordini a longtemps été très accessible. Aujourd'hui, sa cote atteint 30 000 € pour un bel exemplaire.

▲ Citroën SM ou Ford Galaxie : à moins de dix ans d'intervalle, deux modèles haut de gamme disponibles en France.



▲ La Honda S800 semble toute petite à côté du cabriolet Peugeot 204, déjà compact. Elle est en revanche nettement plus performante, avec un 4-cylindres de 791 cm<sup>3</sup> et 78 ch SAE à... 8 000 tr/min !



toute la production automobile par sa ligne et sa technique d'avant-garde générant une tenue de route et un freinage inconnus jusqu'alors. Mais cette technique sophistiquée va cependant de pair, pendant les premières années, avec une fiabilité problématique. Mais ensuite, la DS va représenter LA grande routière française. Les 21 Pallas et DSuper présentes ici sont des autos à la fois voisines et différentes : au Salon 1970, pour le prix d'une 21 Pallas, on pouvait s'offrir une DSuper et une 2 CV ! Toutefois, il manquera toujours un 6-cylindres...

### Un V6, oui mais...

Un 6-cylindres qu'on retrouvera sur le véritable haut de gamme français : la statutaire Peugeot 604. Mais ce V6 PRV de 2 664 cm<sup>3</sup> qui équipe également les berlines Renault 30 TS et Talbot Tagora SX ne séduit pas vraiment. Il annonce seulement 136 ch DIN sur la 604 SL, contre 130 pour le 2 347 cm<sup>3</sup> de la DS 23 IE quatre ans plus tôt... Le plumage sans le ramage en somme. Ces grandes routières françaises sont accompagnées de nombreuses américaines, dont une imposante Ford Galaxie de 1963, plusieurs Porsche 911 ainsi que de différents cabriolets : de la Peugeot 204 à la Honda S800, en passant par les Triumph TR, la Renault Floride ou la Ford Mustang... ■

▲ Au premier plan, une DS 21 Pallas à boîte hydraulique, dans une rare teinte Rouge Corsaire. Sous cet angle, les autres versions DSuper ou DS Confort ont un aspect très voisin.



Il y a de tout, à l'image de cette réplique d'Alfa Romeo 158/159 de 1938. Surnommés "Alfetta", un nom repris par Alfa en 1972, cette monoplace a gagné de nombreuses épreuves à l'époque. Le 8-cylindres en ligne de 1,5 l à compresseur développait jusqu'à 350 ch en 1950 ! ▶



## ORGANISATEURS



Alain Lanet, président du RMCC, Jean-Michel Corre, Stéphane Leconte et Louis Geraudy, coorganisateur, de g. à d.

### « Près du Paul Ricard »

« Le Rétro'mobiles club du Castellet existe depuis bientôt vingt ans. Nous avons actuellement 132 adhérents, qui totalisent en tout 260 autos ! Nous dépassons parfois ici les 300 voitures exposées. Le rassemblement est situé près de l'établissement le Z'Est, on peut y prendre un café ou y déjeuner, et à deux pas du circuit Paul Ricard. Les autos qui tournent sur la piste génèrent une ambiance bien sympa ! »

◀ Guy Emmanuele est bien connu dans le milieu varois de l'automobile ancienne. C'est lui qui est chargé de tenir tous les mois le stand de la boutique du RMCC.



Daniel et Huguette Magallon, Citroën DS Super de 1974

« Quand j'étais enfant, mon oncle avait une DS. Dans les années 1970, c'était le nec plus ultra des voitures françaises. J'aime les Citroën, j'ai aussi une Tracção et une 2 CV. Le 15 août dernier, nous sommes allés aux CitroDays, au lac du Der : la DS Super est un salon roulant ! »

